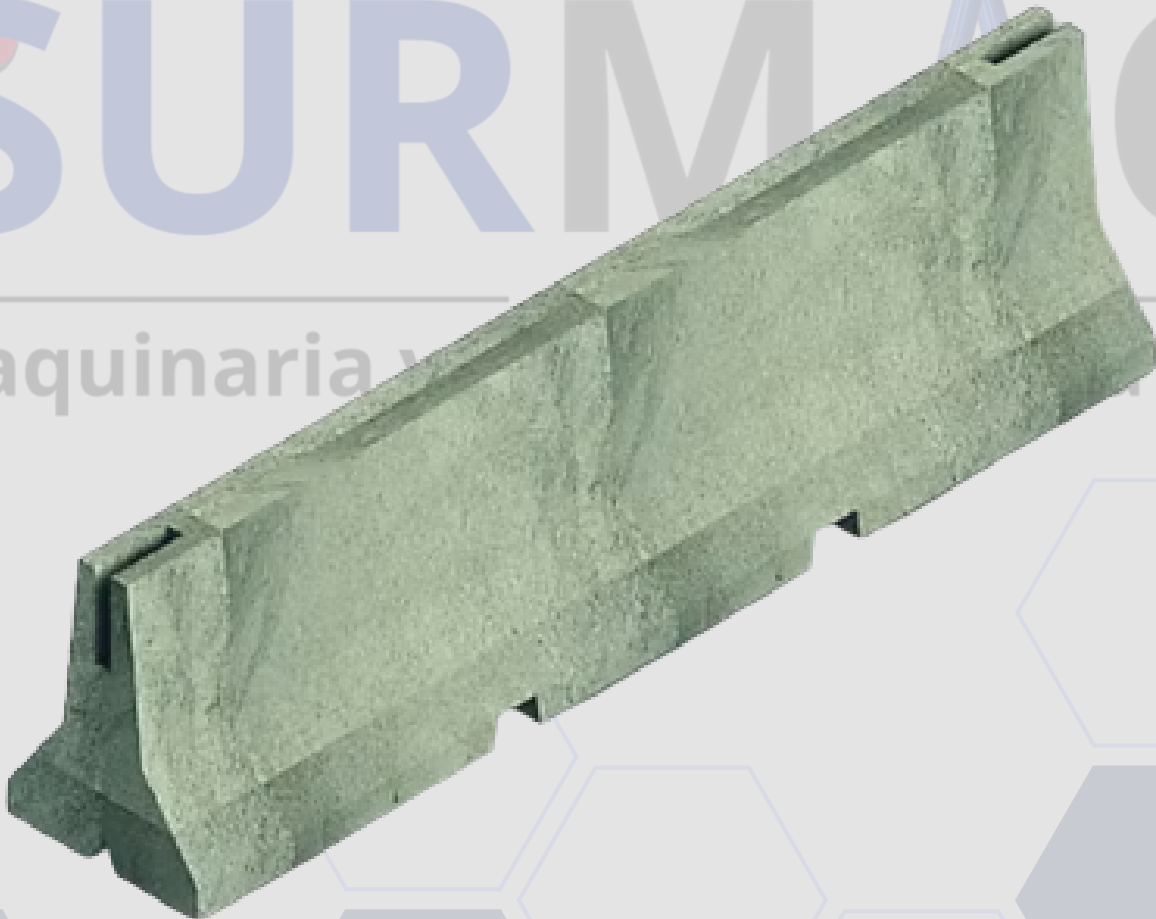


FICHA TÉCNICA

BARRERA CENTRAL

La barrera central es un dispositivo de seguridad vial que se coloca en el centro de carreteras o autopistas para separar los carriles de circulación en sentidos opuestos. Su función principal es evitar choques frontales, redirigiendo y absorbiendo el impacto de los vehículos en caso de accidente. Está fabricada generalmente en concreto o metal y mejora la seguridad y el flujo del tráfico.



FICHA TÉCNICA

BARRERA CENTRAL

Categoría	Parámetro	Especificación / Medida
Dimensiones	Altura	80-110 cm
Dimensiones	Base	45-60 cm
Dimensiones	Longitud modular	2-4 m
Dimensiones	Peso	1-3 toneladas
Especificaciones técnicas	Concreto f'c	250-400 kg/cm ²
Especificaciones técnicas	Refuerzo	Acero corrugado
Especificaciones técnicas	Sistema	Modular
Especificaciones técnicas	Resistencia	Impacto vehicular
Aplicaciones	Uso	Autopistas
Aplicaciones	Uso	Vialidades urbanas
Aplicaciones	Uso	Puentes
Aplicaciones	Uso	Obras de seguridad vial