

FICHA TÉCNICA

MOTOR A GASOLINA MPOWER 168F-2B

EL MOTOR MPOWER 168F-2B MONOCILÍNDRICO A GASOLINA DE ARRANQUE MANUAL OFRECE UNA POTENCIA DE 6.5 HP Y CUENTA CON UN EJE HORIZONTAL TIPO CUÑERO DE 3/4" DE DIÁMETRO. ESTE MOTOR ES IDEAL PARA EQUIPOS QUE DEMANDAN ALTA POTENCIA Y DURABILIDAD. EL MOTOR 168F-2B SE DESTACA POR SU DISEÑO INNOVADOR Y ALTO RENDIMIENTO; SU MECANISMO DE 4 TIEMPOS LO HACE UN EQUIPO SILENCIOSO, CON MENOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE, MAYOR AUTONOMÍA Y UN EXCELENTE TORQUE DE 1.1 KG.M / 2500 RPM.

EL SISTEMA OHV (VÁLVULAS EN CABEZA) GARANTIZA UN ENCENDIDO RÁPIDO Y SENCILLO DEL MOTOR, ADEMÁS DE REQUERIR MENOS LUBRICACIÓN Y MANTENIMIENTO. EL MOTOR MPOWER 168F-2B INCLUYE UN SISTEMA DE ALERTA POR BAJO NIVEL DE ACEITE, QUE APAGA AUTOMÁTICAMENTE EL MOTOR PARA EVITAR SU FUNCIONAMIENTO SIN LUBRICACIÓN Y SOBRECALENTAMIENTO.





FICHA TÉCNICA

MOTOR A GASOLINA MPOWER 168F-2B

ESPECIFICACIÓN	DETALLE
Tipo de motor	Gasolina, OHV, Monocilíndrico, 4 Tiempos
Potencia máxima	6.5 HP
Desplazamiento	196 cc
Velocidad del motor	3600 RPM
Cilindro	68 × 54 mm
Compresión	8.5:1
Torque máximo	10.7 N·m / 2,500 RPM
Sistema de ignición	Transistorizada sin contacto
Arranque	Retráctil
Filtro de aire	Dual
Capacidad de aceite	0.6 L
Capacidad de combustible	3 L
Consumo de combustible	1.3 L/Hr
Flecha	Cuñero 3/4"
Peso bruto	17 Kg
Peso neto	15.5 Kg
Dimensiones	410 × 380 × 400 mm