

FICHA TÉCNICA

RODILLO VIBRATORIO DOBLE AR18 CIPSA

EL RODILLO VIBRATORIO DOBLE AR18 CIPSA ES UN EQUIPO DE COMPACTACIÓN DISEÑADO PARA OFRECER CONSISTENCIA Y PRODUCTIVIDAD EN PROYECTOS DE PAVIMENTACIÓN Y PREPARACIÓN DE SUB-RASANTES. EL RODILLO VIBRATORIO DOBLE AR18 CIPSA SE DESTACA POR SU DOBLE TAMBOR VIBRATORIO, QUE ASEGURA UNA COMPACTACIÓN UNIFORME TANTO EN CAPAS SUPERIORES COMO EN CAPAS BASE. EL RODILLO VIBRATORIO DOBLE AR18 CIPSA PRESENTA UN CENTRO DE GRAVEDAD BAJO, MEJORANDO LA ESTABILIDAD Y EL CONTROL EN PENDIENTES Y CURVAS. SUS SISTEMAS HIDRÁULICOS Y DE TRANSMISIÓN HAN SIDO OPTIMIZADOS PARA REDUCIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y SIMPLIFICAR MANTENIMIENTO. EL RODILLO VIBRATORIO DOBLE AR18 CIPSA ES IDEAL PARA TRABAJOS EN CARRETERAS, ESTACIONAMIENTOS Y ZONAS URBANAS DONDE LA MANIOBRABILIDAD Y EL ACABADO SON CLAVE.

Maquinaria y Andamios Costa Sur



FICHA TÉCNICA

RODILLO VIBRATORIO DOBLE AR18 CIPSA

CARACTERÍSTICA	VALOR
Fuerza Compactación [Kg]	1,406
Combustible	Gasolina
Sistema de Arranque	Eléctrico
Ancho de Rodillo [mm]	902
Ancho del Equipo [mm]	972
Diámetro del Rodillo [mm]	561
Peso de Operación [Kg]	1,400
Fuerza Centrífuga [kN]	13.78
Velocidad de Avance [Km/hr]	0 – 7.7
Tanque de Agua [Lt]	227
Pendiente	15°
Transmisión	Hidrostática
Motor	HONDA GX630 RQZB2 20 HP